

主题：储液干燥器 何时更换储液干燥器

背景

储液干燥器是位于空调循环回路高压侧冷凝器和膨胀阀之间的过滤单元，其主要作用是过滤回路中的颗粒和碎屑并吸收水分。储液干燥器还能储存制冷剂 and 润滑剂。

问题

储液干燥器对于保障系统良好运行——尤其是压缩机的功能——至关重要。吸收空调系统中的水分能够防止内部腐蚀并确保系统/压缩机润滑正常。而且，通过过滤循环回路中的颗粒、碎屑、金属碎片和其它物质，能够防止其进入系统部件，避免发生阻塞（冷凝器、膨胀阀、蒸发器）或咬死（压缩机）。

若储液干燥器老化、损坏或无法运行，最终将导致回路阻塞、系统压力异常、性能下降。这将严重影响其他系统部件，尤其是压缩机。

正常工况下，用手触摸干燥器进口和出口管路时应感觉温热，且两侧温度相近。储液干燥器出口管路低温或结霜表面过滤器故障。

推荐解决方案

储液干燥器必须定期更换。
建议每两年或每次打开回路时更换一次储液干燥器。

一旦更换压缩机或发现严重泄漏并进行修复时必须更换新的储液干燥器。进行保养操作时，如系统冲洗，必须绕过储液干燥器，完成操作后进行更换。加注添加剂时（如紫外线着色剂、防漏剂和/或冲洗剂）需遵照使用说明和厂商指导进行。添加剂和/或油品用量过多或使用不当会损坏储液干燥器。

避免新干燥器与环境空气接触，如打开密封盖或在无密封的情况下敞开放回等。

哪些因素会影响储液干燥器的功能？



磨损 - 过滤和干燥层通常一段时间后就会老化。这会导致储液干燥器无法正常过滤制冷剂和油品。



系统暴露于外界 - 如果系统在保养操作时打开或发生泄漏，吸湿性极强的干燥剂会吸收空气中的水分，从而无法清除系统内任何水分。由于泄漏导致系统空转也会对储液干燥器产生负面影响。



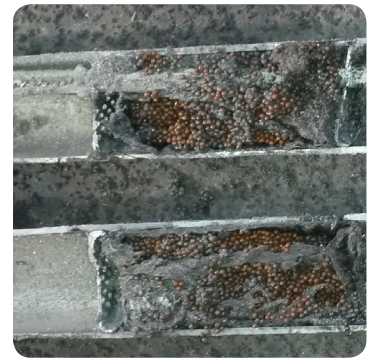
系统严重污染 - 错误使用添加剂（冲洗、防漏剂）导致化学反应而产生的颗粒物、油品错误混合、压缩机咬死产生的颗粒物、过热导致的内部腐蚀和/或油品碳化均会迅速污染并阻塞储液干燥器。



系统内润滑油过多 - 润滑剂过量会导致干燥剂和过滤层过于油腻或过度浸湿，从而降低干燥器过滤性能。系统内紫外线剂或冲洗剂过多会对储液干燥器产生同样影响。



图中进口/出口的污染程度等同于干燥器阻塞



储液干燥器内部老化的干燥剂和过滤层



储液干燥器内部浸湿、油腻的干燥剂层



老化空袋干燥器——干燥剂被系统中过量添加的紫外线剂浸透

©尼盛斯A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, 丹麦
更多技术内容和联系方式请浏览我们的网站www.nissens.com

所提供材料与内容不作为任何担保，我方发布不负任何责任。始终按照具体车辆制造商指导进行正确的保养维护流程。尼盛斯不承担因错误使用、安装和/或滥用我们的产品导致的任何财产损失或人身伤害、由于车辆运行故障或停机引起的直接或间接损失责任。